

Plan van aanpak

Braber Groenvoorziening



- ❏ CO₂-footprint 2024 conform ISO 14064-1
- ❏ CO₂-reductiedoelstellingen voor 2025
- ❏ CO₂-reductiemaatregelen voor 2025

Auteur(s);
Kees de Glopper (directie)
Anita Reedijk (energiemanagementcoördinator)
Corine Tanis (administratie)

Geaccordeerd door;

Kees de Glopper – directie – Braber Groenvoorziening

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
1.1	<i>Over dit rapport</i>	3
1.2	<i>Betrokkenen.....</i>	3
1.3	<i>Interne controle</i>	3
1.4	<i>Over het bedrijf.....</i>	3
1.5	<i>Leeswijzer</i>	4
2.	CO₂-footprint	4
2.2	<i>CO₂-emissiegegevens.....</i>	6
2.3	<i>CO₂-footprint 2024</i>	6
2.4	<i>Tabel 1: CO₂-footprint Braber Groenvoorziening</i>	6
2.5	<i>Analyse CO₂-footprint</i>	7
2.6	<i>Onzekerheden in de resultaten</i>	8
2.7	<i>Biomassa.....</i>	8
2.8	<i>GHG removals.....</i>	8
2.9	<i>Uitsluitingen.....</i>	8
3.	CO₂-reductiebeleid	9
3.1	<i>Beleidsverklaring van de directie</i>	9
3.2	<i>Kwantitatieve doelen</i>	9
3.3	<i>Reductiemaatregelen en verantwoordelijkheden</i>	11
4.	CO₂-reductieplan	12
4.1	<i>Gebouwen – verwarming.....</i>	12
4.2	<i>Gebouwen – elektriciteit.....</i>	12
4.3	<i>Mobiliteit – wagenpark/ machinepark</i>	13
4.4	<i>Mobiliteit – Gereedschappen.....</i>	13
5.	Sectorinitiatief.....	13
	Bijlage 1: gegevensbronnen.....	15
	Input milieubarometer:.....	15

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO2	Pagina: 324.1 - 3 / 15 Versie: 3 Datum: 01-03-2025
---	---	---

1. Inleiding

1.1 Over dit rapport

Dit rapport beschrijft de CO₂-footprint, de CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Braber Groenvoorziening.

De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is het inzichtelijk krijgen van de CO₂-uitstoot van Braber Groenvoorziening en daarmee de juiste afwegingen en keuzes te maken ten aanzien van de aanschaf van machines, gereedschappen en voertuigen met als doel de CO₂-uitstoot te verlagen.

Dit geldt ook voor de omgang met CO₂-reducerende maatregelen tijdens de uitvoering van werkzaamheden. Een ander doel hiervan is het bijdragen aan een groter bewustzijn omtrent CO₂-reductie bij de medewerkers binnen het bedrijf en ingehuurde medewerkers. Tevens wordt met het delen van de kennis omtrent CO₂-reductie het bewustzijn in de groene sector vergroot.

Met het behalen van het certificaat CO₂-prestatieladder niveau 3, hopen wij nu en in de toekomst mee te kunnen dingen naar projecten die met een gunningsvoordeel ten aanzien van CO₂-reductie op de markt komen.

1.2 Betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken;

- ⌘ Kees de Glopper, Directeur Braber Groenvoorziening
- ⌘ Anita Reedijk, energiemanagementcoördinator Braber Groenvoorziening
- ⌘ Corine Tanis, administratief medewerkster Braber Groenvoorziening

1.3 Interne controle

Interne controle in het kader van Handboek 3.1 wordt niet uitgevoerd.

1.4 Over het bedrijf

Braber Groenvoorziening realiseert al meer dan 70 jaar creatieve en praktische ideeën in het ontwerpen, aanleggen en onderhouden van openbaar groen en tuinen.

Dit doen wij in Zuid-Holland, West-Brabant en Zeeland, met onder andere steunpunten in Roosendaal, Spijkenisse en Vlissingen. De coördinatie vindt plaats vanuit de hoofdvestiging in Renesse. Door het inzetten van steunpunten, kunnen we lokaal onze machines stallen. Dit voorkomt onnodig veel transportbewegingen, kostbare tijd en werkdruk.

De belangrijkste werkzaamheden van Braber Groenvoorziening zijn;

- ⌘ Aanleg & onderhoud van openbaar groen
- ⌘ Aanleg & onderhoud van particulier groen
- ⌘ Boomverzorging
- ⌘ Onkruidbeheersing
- ⌘ Ontwerp & advies

Door continue innovatie toe te passen, voldoen de machines aan de wettelijke emissie eisen. Bij het aanschaffen van nieuwe machines, worden afwegingen gemaakt tussen als het gaat om milieu eisen, brandstof, emissie e.d.

1.5 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-footprint (3.A.1 van CO₂-prestatieladder). Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van ISO 14064-1. Het basisjaar is niet aangepast. Verificatie zoals bedoeld in de ISO 14064-1 S heeft niet plaatsgevonden door een daarvoor geaccrediteerde instantie.

Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelstellingen voor de komende jaren voor scope 1 & 2 emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van het referentiejaar 2019 (3.B.1 van CO₂-prestatieladder).

Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in projecten (3.B.1 van CO₂-prestatieladder).

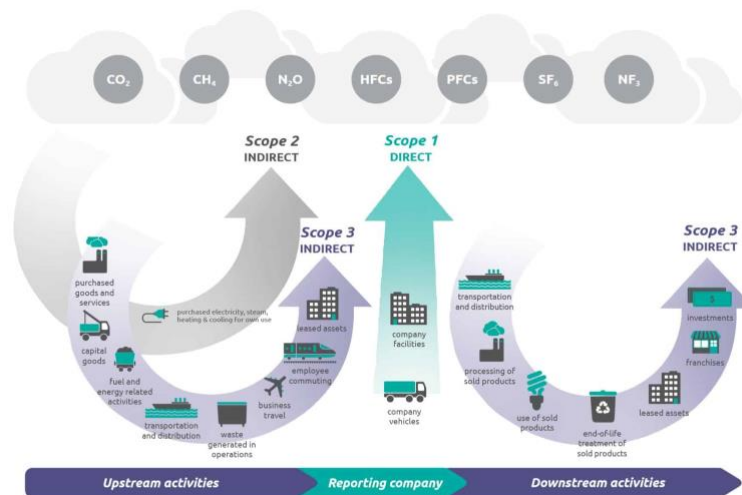
Hoofdstuk 5 beschrijft de keteninitiatieven waarin wij participeren (3.D.1 van de CO₂-prestatieladder).

2. CO₂-footprint

Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

2.1.1 Scopes

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO₂-prestatieladder van SKAO¹. Dit is toereikend voor de certificering op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder.



- ❏ Scope 1 (directe emissies): emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (bv gasboilers, wkk en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.
- ❏ Scope 2 (indirecte emissies): emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bv emissies die vrijkomen bij opwekken van elektriciteit in centrales.

¹ Omdat de CO₂-footprint alleen betrekking heeft op scope 1 en 2, is in dit rapport het vereenvoudigde scopediagram opgenomen. Bij eventuele stijging op de ladder naar niveau 4 en 5, zullen wij het scopediagram uit het Handboek CO₂-Prestatieladder pag. 30 gebruiken, vanwege de uitsplitsing van scope 3-emissies naar 'upstream' en 'downstream activities'.

2.1.2 Organizational Boundary

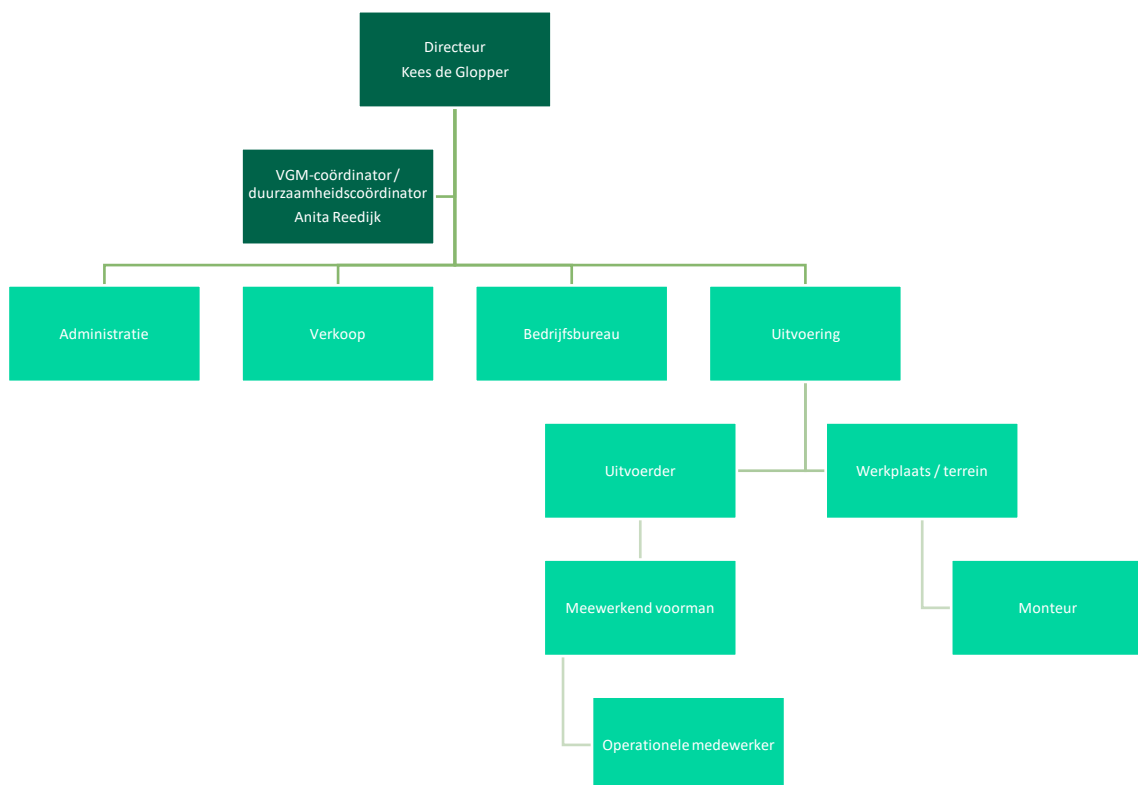
Braber Groenvoorziening is, conform de EG-richtlijnen 2004/17 en 2004/18 gecategoriseerd als Klein bedrijf (K). De totale CO₂-uitstoot bedraagt maximaal <2000 ton per jaar (tabel 4.1 handboek 3.1).

De CO₂-footprint heeft betrekking op Braber Groenvoorziening BV. De onderneming betreft een Besloten Vennootschap. Bovenliggende BV; Braber Beheer BV is niet meegenomen in de organizational boundary, gezien er geen activiteiten plaatsvinden die betrekking hebben op de CO₂-uitstoot van Braber Groenvoorziening BV.

De bedrijfsactiviteiten spelen zich af op onderstaande adressen:

- ⌵ Korte Moermondsweg 10, Renesse (hoofdvestiging)
- ⌵ Omweg 3, Spijkenisse (dependance)
- ⌵ Distributieweg 15, Vlissingen (dependance vanaf 1/1/2025)
- ⌵ Roosendaal (steunpunt voor opslag, 0 emissie)

Organogram



In de CO₂-footprint is meegenomen:

- ⌵ Gebouw gebonden energiegebruik gebouw;
- ⌵ Energiegebruik projecten;
- ⌵ Brandstoffen voor alle vervoermiddelen en mobiele werktuigen (in eigendom of lease);
- ⌵ Brandstoffen voor voertuigen en mobiele werktuigen die gehuurd worden, met uitzondering van brandstoffen die bij de huur zijn inbegrepen;
- ⌵ Brandstoffen voor machines en apparaten, zoals aggregaten, generatoren e.d.;
- ⌵ Zakelijk verkeer met privéauto's.

Gemiddeld wordt 35% van het personeel ingehuurd. Deze inhuur valt onder scope 3, maar is wel meegenomen in de CO₂-footprint.

2.2 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-prestatieladder (zie www.co2emissiefactoren.nl).

2.3 CO₂-footprint 2024

Alle energiegegevens van de jaren 2019 t/m 2024 zijn ingevoerd in de milieubarometer².

De gegevens zijn verkregen vanuit de administratie, tankgegevens en het integraal managementsystemen. De ter zake doende gegevens worden twee keer per jaar bijgewerkt. Indien er projecten met gunningsvoordeel zijn, worden deze ingevoerd in het projectdossier op de website van SKAO (www.skao.nl).

In tabel 1 staat een overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijbehorende CO₂-uitstoot.

2.4 Tabel 1: CO₂-footprint Braber Groenvoorziening

Deze carbon footprint is berekend over de periode 2019 t/m 2024. De footprint is vergeleken met referentiejaar 2019.

		2019 BJ	2020	2021	2022	2023	2024	
		CO2 scope 1						
Aardgas voor verwarming	Brandstof & Warmte	10,2	10,3	12,4	9,84	8,87	11,3	ton co ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	31,2	28,7	32,6	29,2	26,4	25,7	ton co ₂
Schone benzine		17,6	16,7	17,6	13,1	18,0	13,3	ton co ₂
Diesel		389,0	446,0	389	367	410	400	ton co ₂
LPG		45,0	47,0	35,7	28,6	20,6	14,0	ton co ₂
Propana onkruidbranders		21,3	18,5	20,4	0	2,3	0,185	ton co ₂
Subtotaal		514	567	507	448	486	465	ton co₂
		CO2 scope 2						
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	0	0	0	0	0	0	ton co ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV / wind)		0	0	0	0	0	0	ton co ₂
Ingekochte elektriciteit		19,1	18,2	17,6	16,0	13,7	15,7	ton co ₂
Elektriciteit	Mobiele werktuigen	0	0	0	0,281	0,789	2,83	ton co ₂
Subtotaal		19,1	18,2	17,6	16,0	14,5	18,6	ton co₂
Totaal		533	585	525	464	500	483	ton co₂

		2019 Basisjaar	2020	2021	2022	2023	2024
<u>CO2 emissie scope 1</u>	ton CO ₂	514	567	507	448	486	465
<u>CO2 emissie scope 1 per medewerker</u>	ton CO ₂ /fte	8,03	9,61	8,83	7,85	7,35	6,95
<u>CO2 emissie scope 1 per omzet</u>	ton CO ₂ /ton €	7,83	8,67	8,26	6,83	6,06	5,55
<u>CO2 emissie scope 2 & BT</u>	ton CO ₂	19,1	18,2	17,6	16,3	14,5	18,6
<u>CO2 emissie scope 2 & BT per medewerker</u>	ton CO ₂ /fte	0,299	0,308	0,306	0,285	0,219	0,278
<u>CO2 emissie scope 2 & BT per omzet</u>	ton CO ₂ /ton €	0,291	0,278	0,286	0,248	0,181	0,222
<u>CO2 emissie scope 1 & 2 & Business Travel</u>	ton CO ₂	533	585	525	464	500	483
<u>CO2 emissie scope 1 & 2 & BT per medewerker</u>	ton CO ₂ /fte	8,33	9,92	9,13	8,13	7,57	7,23
<u>CO2 emissie scope 1 & 2 & BT per omzet</u>	ton CO ₂ /ton €	8,12	8,94	8,54	7,08	6,25	5,77
<u>CO2 emissie scope 3 excl. BT</u>	ton CO ₂	1,09	0,747	0,637	0,623	0,416	0,119
<u>CO2 emissie mobiele werktuigen per omzet</u>	ton CO ₂ /ton €	7,35	8,23	7,72	6,69	5,93	5,45

² Zie bijlagen voor bronnen

2.5 Analyse CO₂-footprint

In het jaar 2024 is in totaal 486 ton CO₂ uitgestoten (7,23 ton CO₂/fte).

Belangrijkste CO₂-emissies

In scope 1 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- ↳ Mobilele werktuigen / diesel: 400 ton CO₂ (82,8 % van de totale CO₂-footprint)

In scope 2 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- ↳ Elektriciteit: 15,7 ton CO₂ (3,3 % van de totale CO₂-footprint).
- ↳ Elektriciteit (mobilele werktuigen) 2,83 ton CO₂ (0,58 % van de totale CO₂-footprint).

CO₂-uitstoot

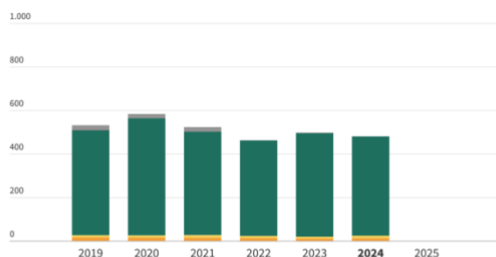
2024



Bron: Milieubarometer Braber groenvoorziening B.V. - 3 maart 2025 

CO₂-uitstoot

Braber groenvoorziening B.V.
Ton CO₂

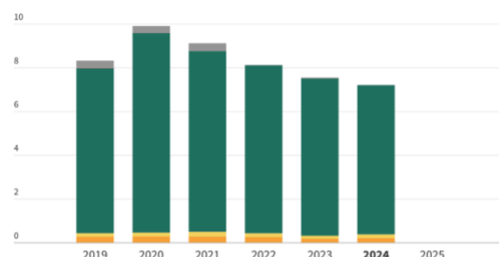


- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Mobilele werktuigen
- Papier (& Grondstoffen)
- Scope 3 uitbreiding (2)

Bron: Milieubarometer Braber groenvoorziening B.V. - 3 maart 2025 

CO₂-uitstoot per Medewerkers

Braber groenvoorziening B.V.
Ton CO₂ / fte



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Mobilele werktuigen
- Papier (& Grondstoffen)
- Scope 3 uitbreiding (2)

Bron: Milieubarometer Braber groenvoorziening B.V. - 3 maart 2025 

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO2	Pagina: 324.1 - 8 / 15 Versie: 3 Datum: 01-03-2025
---	---	---

Specificatie naar projecten

Van de totale CO₂-uitstoot is circa 90% gerelateerd aan projecten. Dit betreft de uitstoot van mobiele werktuigen en zakelijk verkeer (goederenvervoer).

2.6 Onzekerheden in de resultaten

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. De onzekerheid wordt op basis van expert judgement geschat op maximaal 5% als gevolg van:

- ↯ De opgegeven hoeveelheid brandstof is op basis van de leveringen door de brandstofleverancier. Er is nog niet inzichtelijk hoeveel er per machine is getankt.
- ↯ De opgegeven hoeveelheid diesel voor de gasolietank op de werf betreft de ingekochte hoeveelheid zonder voorraadcorrectie. De onzekerheid die hieruit volgt voor het daadwerkelijke verbruik is verwaarloosbaar gezien de continuïteit van de organisatie.
- ↯ De opgegeven uitstoot naar projecten is geschat.

2.7 Biomassa

Verbranding van biomassa heeft niet plaatsgevonden.

2.8 GHG removals

Er heeft geen verwijdering van CO₂ plaatsgevonden door middel van planten van bomen, vergisting of andere klimaatcompenserende maatregelen.

2.9 Uitsluitingen

Bio-olie voor in de kettingzaag is niet opgenomen in de milieubarometer, gezien deze niet voorkomt in de lijst van www.co2emissiefactoren.nl. De bio-olie wordt echter niet verbrand, maar dient als smering van de zaag. De olie is biologisch afbreekbaar.

Koudemiddelen en overige vetten en smeermiddelen zijn verwaarloosbaar op de totale uitstoot, gezien er met kleine machines wordt gewerkt, deze zijn uitgesloten.

3. CO₂-reductiebeleid

3.1 Beleidsverklaring van de directie

Braber Groenvoorziening heeft zich ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot te reduceren door het energieverbruik te reduceren en duurzame energie te gebruiken. Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energiegebruik van het bedrijf:

- ⌄ Bedrijfsgebouwen
- ⌄ Machinepark
- ⌄ Projectlocaties

Thema's als energiebesparing en duurzaamheid zijn regelmatig terugkerende onderwerpen tijdens werkoverleg binnen de gehele organisatie.

3.2 Kwantitatieve doelen

De kwantitatieve doelen zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van het basisjaar en het CO₂-reductieplan (hoofdstuk 4). Om een reëel beeld te krijgen en de doelstellingen meetbaar te formuleren, worden de doelstellingen bepaald in ton CO₂ / Fte.

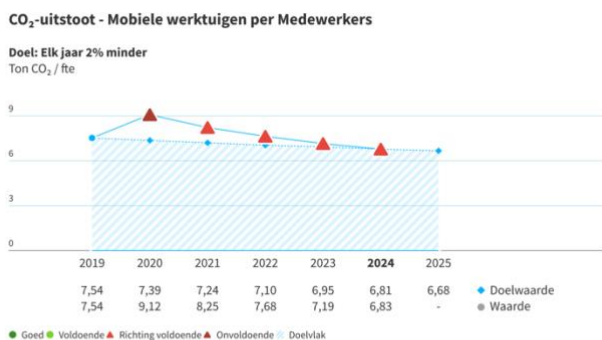
Het doel is 0 ton CO₂ in 2050.



Voor de komende 3 jaar zijn de doelen nader gespecificeerd per thema:

Scope 1:

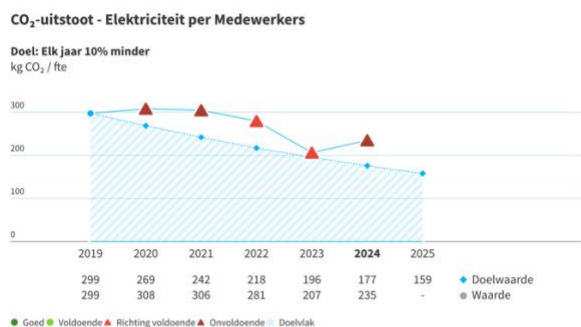
- ⌄ 2% CO₂-reductie op brandstof voor mobiele werktuigen per jaar



In 2024 is de CO₂-uitstoot van mobiele werktuigen per medewerker gedaald naar **6,83 ton CO₂/fte**, wat zeer dicht bij de doelwaarde van **6,81 ton CO₂/fte** ligt. Dit toont aan dat de reductiemaatregelen effectief zijn en de doelstelling vrijwel is behaald. Verdere optimalisatie is nodig om in 2025 onder de grens van 6,68 ton CO₂/fte te komen.

Scope 2:

- 10% CO₂-reductie op elektriciteit per jaar



Bron: Milieubarometer Braber groenvoorziening B.V. - 4 maart 2025

In 2024 was de CO₂-uitstoot van elektriciteit per medewerker **235 kg CO₂/fte**, wat boven de doelwaarde van **177 kg CO₂/fte** ligt. De toename is het gevolg van elektrificeren, wat op zichzelf een positieve ontwikkeling is als het leidt tot brandstofbesparing en een lagere totale uitstoot. Het is belangrijk om het bredere plaatje te blijven monitoren en te beoordelen of de totale CO₂-reductie opweegt tegen de hogere elektriciteit gerelateerde uitstoot.

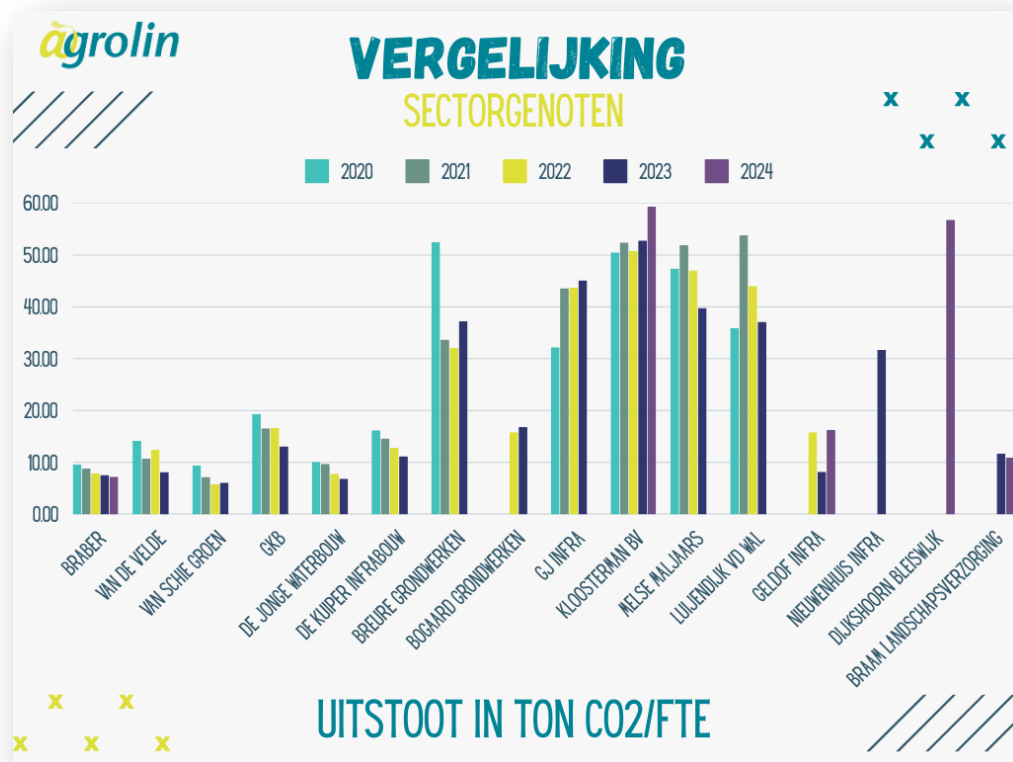
Vergelijking met sectorgenoten

Voor het vaststellen van CO₂-reductiedoelstellingen is een gedegen onderzoek uitgevoerd naar de ambities en maatregelen binnen de sector groen, grond & infra. Dit onderzoek richt zich op het identificeren van realistische én ambitieuze reductiedoelen, in lijn met de eisen van de CO₂-Prestatieladder (3.B.1).

Braber Groenvoorziening heeft de ambitie om **niveau 3** op de CO₂-Prestatieladder te behouden. Binnen onze bedrijfsvoering hanteren wij een actief verduurzamingsbeleid, waarbij al diverse standaard maatregelen zijn geïmplementeerd. Zo zijn handgereedschappen en kleinere machines grotendeels vervangen door accu-aangedreven varianten ter vervanging van brandstofmotoren.

Uit een analyse van de maatregelenlijst bij SKAO blijkt dat wij op een groot aantal aspecten inzetten op ambitieniveau **A** (standaard) en **B** (vooruitstrevend), met zelfs enkele maatregelen op niveau **C** (ambitieuw). Dit plaatst ons binnen de sector als een **middenmoter**, waarbij we een evenwichtige balans hanteren tussen haalbare en uitdagende doelstellingen.

Onze reductiedoelstellingen zijn gericht op continue verbetering en sluiten aan bij de best practices in de sector. Hiermee streven we naar een meetbare en structurele verlaging van onze CO₂-uitstoot, in lijn met de eisen van de CO₂-Prestatieladder en de duurzaamheidsdoelstellingen van Braber Groenvoorziening.



3.3 Reductiemaatregelen en verantwoordelijkheden

De komende jaren voeren we onderstaande reductiemaatregelen uit. De uitvoering is toebedeeld aan diverse personen. De maatregelen zijn verder uitgewerkt in hoofdstuk 4.

	Maatregel	Middelen	Periode	Wie	CO ₂ -reductie	Ambitieniveau
4.1 Gebouwen - verwarming	Inventariseren klimaat op kantoor (CV 1 graad kouder)	Beoordeling	2 – 3 jaar	Directie	5%	B
	Onderzoek naar alternatieve verwarming	Onderzoek	3 jaar	Directie	5%	B
4.2 Gebouwen – elektriciteit	Aanschaf zonnepanelen	Inkoop	1 – 2 jaar	Directie	100%	C
4.3 Mobiliteit – Wagenpark / machinepark	Onderzoek naar alternatieve brandstof	Onderzoek	2 jaar	Directie	10%	C
	Aanschaf elektrische bus	Inkoop	1 jaar	Directie	10%	C
	Elektrificeren van machines	Inkoop	Continue	Directie	10%	C
	Bandenspanning regelmatig controleren	Toolbox	Continue	Directie / VGM functionaris	3%	B
4.4 Mobiliteit – gereedschappen	Aanschaffen elektrisch (accu) gereedschap	Inkoop	Continue	Directie	10%	B
	Aanschaf zonnepanelen voor opladen van accu's op projectlocaties / steunpunten / bedrijfsauto's	Inkoop	1 – 2 jaar	Directie	10%	C

A = Standaard

B = Vooruitstrevend

C = Ambitieuw

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO2	Pagina: 324.1 - 12 / 15 Versie: 3 Datum: 01-03-2025
---	---	--

4. CO₂-reductieplan

De CO₂-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde;

1. Energie besparen door:
 - ⌘ Apparatuur efficiënter instellen
 - ⌘ Efficiëntere apparatuur / voertuigen gebruiken
2. Duurzame energie gebruiken:
 - ⌘ Zelf opwekken met zonnepanelen, houtkachel, zonneboiler of windmolen
 - ⌘ Duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met milieukeur)

Dit hoofdstuk geeft per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen. De benoemde CO₂-reductie betreft een indicatie.

4.1 Gebouwen – verwarming

Ons brandstofverbruik voor verwarming wordt bepaald door de verwarming in het pand. Er wordt gebruik gemaakt van twee HR-ketels. Op termijn zoeken we naar alternatieve verwarming.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- ⌘ Hr-ketel (2020)
- ⌘ Verwarmen via airco
- ⌘ Optimaliseren temperatuur/ rendement van huidige CV ketel
- ⌘ Vervangen kozijnen

Geplande reductiemaatregelen:

- ⌘ Inkoop groen gas
- ⌘ Onderzoeken alternatieve verwarming

4.2 Gebouwen – elektriciteit

Ons elektriciteitsgebruik wordt bepaald door onder andere verlichting, koelkast, koffieautomaat, kantoorapparatuur, apparatuur in de werkplaats en warm water. Het streven is om op termijn zonnepanelen aan te schaffen om zo 100% CO₂-reductie te genereren op de elektriciteit van de bedrijfspanden.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- ⌘ Ledlampen (in werkplaats, kantoor)
- ⌘ Vervangen oude apparatuur door apparatuur met energiestar

Geplande reductiemaatregelen:

- ⌘ Afnemen van groene stroom (100% uit Nederland)
- ⌘ Aanschaf zonnepanelen

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO2	Pagina: 324.1 - 13 / 15 Versie: 3 Datum: 01-03-2025
---	---	--

4.3 Mobiliteit – wagenpark/ machinepark

Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt voor werkverkeer en vervoer van en naar projecten.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- ⌵ Aanschaf elektrische werktuigendrager
- ⌵ Bij aanschaf nieuwe machines wordt gekeken naar de uitstoot / verbruik / type motor
- ⌵ Bandenspanning regelmatig controleren → continue proces
- ⌵ Bij aanschaf nieuwe machines rekening houden met uitstoot / verbruik → continue proces
- ⌵ Vernieuwing / vervanging transportmiddelen en machines
- ⌵ Aanschaf elektrische bedrijfsbus

Geplande reductiemaatregelen:

- ⌵ Onderzoeken alternatieve brandstof
- ⌵ Monitoren van brandstofverbruik

4.4 Mobiliteit – Gereedschappen

Een van de doelstellingen is het elektrificeren van gereedschappen zoals bosmaaiers, kettingzagen, heggenscharen e.d.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- ⌵ Schone benzine gebruiken in bosmaaiers
- ⌵ Indien mogelijk elektrisch (accu) gereedschap gebruiken
- ⌵ Indien geen elektrisch gereedschap gebruikt kan worden, overschakelen op schonere brandstof (Alkylaat)

Geplande reductiemaatregelen:

- ⌵ Aanschaf zonnepanelen voor het opladen van accu's overdag op locaties / steunpunten / bedrijfsauto's

5. Sectorinitiatief

Wij gaan ons inspannen om samen met branchegenoten:

- ⌵ Kennis en ervaring te delen over onze CO₂-footprint en reductiemaatregelen
- ⌵ Technische ontwikkelingen in de markt te volgen, bijvoorbeeld op het gebied van zuinige machines en voertuigen of gebruik van alternatieve brandstoffen
- ⌵ Eventueel gezamenlijk iets ontwikkelen of in te kopen

Om dit te realiseren gaan wij regelmatig naar relevante bijeenkomsten en participeren wij actief in minimaal 1 lopend keteninitiatief.

Kees de Glopper neemt als directeur deel aan het keteninitiatief "CO₂-sectorinitiatief groen, grond & infra".

Het keteninitiatief is gericht op het reduceren van brandstofverbruik in de sector. Brandstofverbruik zorgt voor de hoogste CO₂-uitstoot in de sector waardoor op dit gebied de hoogste CO₂-reductie te behalen valt.

In dit initiatief zoeken we naar alternatieve brandstoffen, elektrische machines, voorlichting personeel, optimalisatie werkprocessen, banden, afval / transport e.d.

Twee keer per jaar vindt een bijeenkomst plaats op een van de deelnemende bedrijven, waarbij een gastspreker voorlichting geeft over een van de voorgenoemde onderwerpen. Hierbij bekijken we de mogelijkheden om maatregelen te treffen die passen op ons bedrijf.

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO2	Pagina: 324.1 - 14 / 15 Versie: 3 Datum: 01-03-2025
---	---	--

Gevolgde bijeenkomsten:

- ⌘ 2020 – Elektrische shovel + graafmachines – Tobroco Giant / Meerman Machines
- ⌘ 2021 – Elektrische PTO – Wierda Hybrid Technologies
- ⌘ 2021 – CO2 bewustzijn in mobiliteit – Elske van de Fliert / Zero-e
- ⌘ 2022 – Elektrische werktuigendragers tuin & park – Pols Zuidland
- ⌘ 2022 – De Groene Koers – Cumela Nederland
- ⌘ 2022 – Opslaan van stroom op projecten – Rent a battery
- ⌘ 2023 – Subsidies & ketenanalyse - Evolvalor
- ⌘ 2023 – Waterstof – Kloosterman
- ⌘ 2024 – Scope 3 – GKB
- ⌘ 2024 – Verduurzaming locatie – de Kuiper Infrabouw
- ⌘ 2025 – Op naar net Zero – Dura Vermeer – Braber Groenvoorziening

Voor het keteninitiatief maken bij een budget vrij van maximaal € 500,- op jaarbasis.

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO2	Pagina: 324.1 - 15 / 15 Versie: 3 Datum: 01-03-2025
---	---	--

Bijlage 1: gegevensbronnen

Input milieubarometer:

[Milieubarometer – CO2-footprint 2019](#)

[Milieubarometer – CO2-footprint 2020](#)

[Milieubarometer – CO2-footprint 2021](#)

[Milieubarometer – CO2-footprint 2022](#)

[Milieubarometer – CO2-footprint 2022 1e halfjaar](#)

[Milieubarometer – CO2-footprint 2022 2e halfjaar](#)

[Milieubarometer – CO2-footprint 2023](#)

[Milieubarometer – CO2-footprint 2023 1^e half jaar](#)

[Milieubarometer – CO2-footprint 2023 2^e half jaar](#)

[Milieubarometer – CO2-footprint 2024](#)

[Milieubarometer – CO2-footprint 2024 1^e half jaar](#)

[Milieubarometer – CO2-footprint 2024 2^e half jaar](#)

Overige input:

Elektriciteit

Aardgas voor verwarming

Water

Brandstof diesel

Brandstof benzine

Brandstof schone benzine

Engie / Eneco portal

Engie / Eneco portal

Evides jaarnota

Exceloverzicht diesel

Exceloverzicht benzine

Exceloverzicht aspen